

Nedbygging, naturvern og næring – premisser for et bynært skogbruk

Even Bergseng



NORSKOG



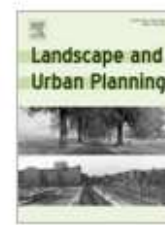


The image features a large, dark green background with a mosaic of small, square aerial photographs of various Norwegian landscapes, including forests, mountains, and urban areas, arranged in a pattern that forms a wide border at the top and bottom. The text is centered in the middle of the page.

Norge i rødt, hvitt og
GRÅTT







Impacts of forest clear-cutting on recreational activity: Evidence from crowdsourced mobility data

Zander S. Venter  , David N. Barton, Vegard Gundersen

Mindre friluftaktivitet etter flatehogst – særlig nær byer

– Vi fant at etter hogst ble det registrert **3,7 % færre turgåere i områdene.** Totalt sett ser vi at flatehogst fortrenger 1,5 millioner friluftaktiviteter årlig, inkludert turgåing, sykling og skigåing. Den tydeligste effekten ser vi nær byområder, sier NINA-forsker Zander Venter, som har analysert Strava-dataene.

– Så mens totaleffekten på friluftaktiviteter er negativ, **økte faktisk skiløpere i antall i etterkant av flatehogst.**

Dammyrveien – en ødeleggende skogsbilvei i Østmarkas hjerte



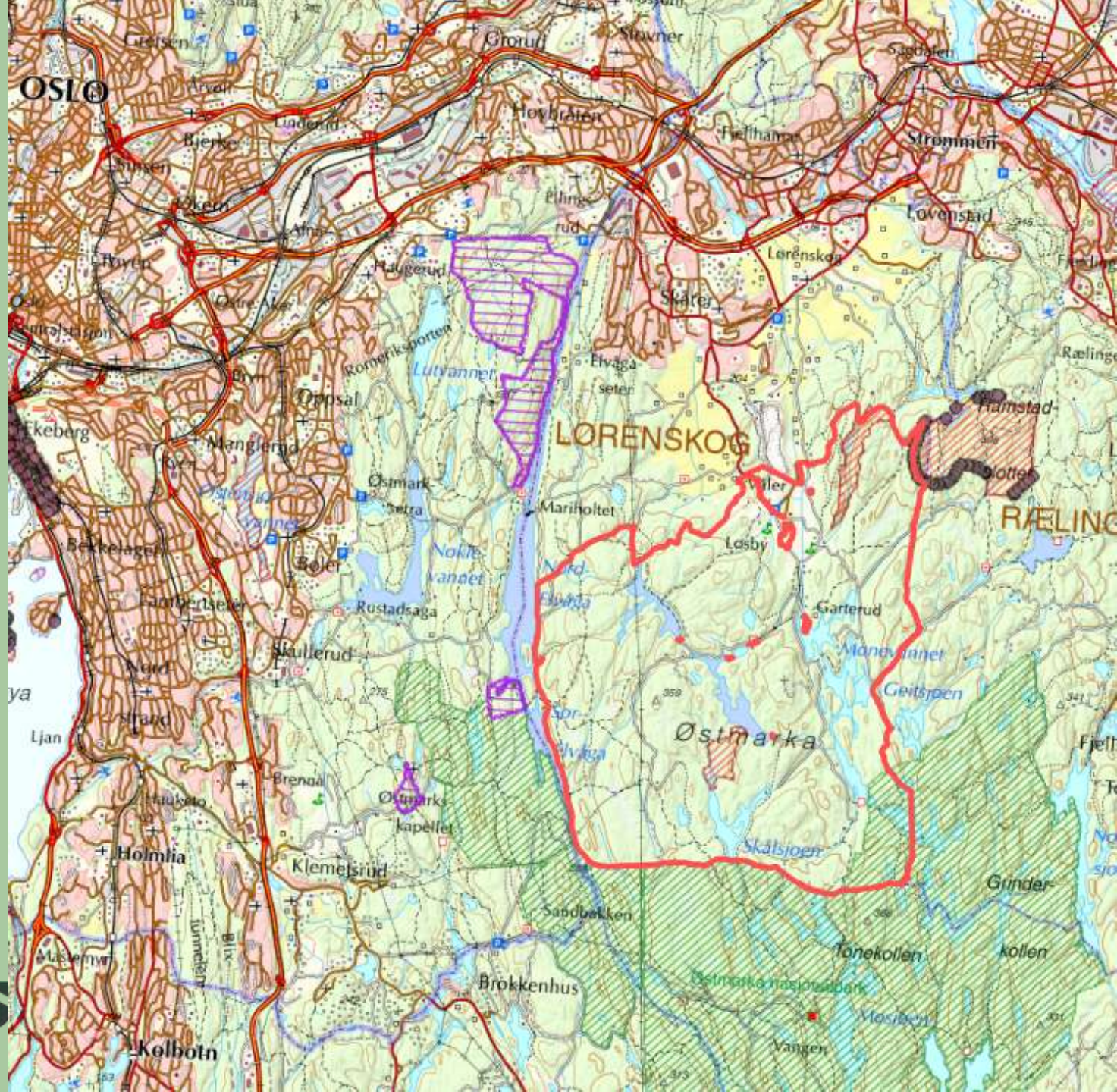
Losby Bruks planer om å bygge den nesten fire kilometer lange Dammyrveien i den naturskjønne og nesten uberørte delen av Østmarka øst for Elvåga, har utløst sterke protester. På denne temasiden har vi samlet våre artikler om skogsbilveien og debatten den har utløst.



Nå blir det skogsbilvei i Østmarka: – En skandale

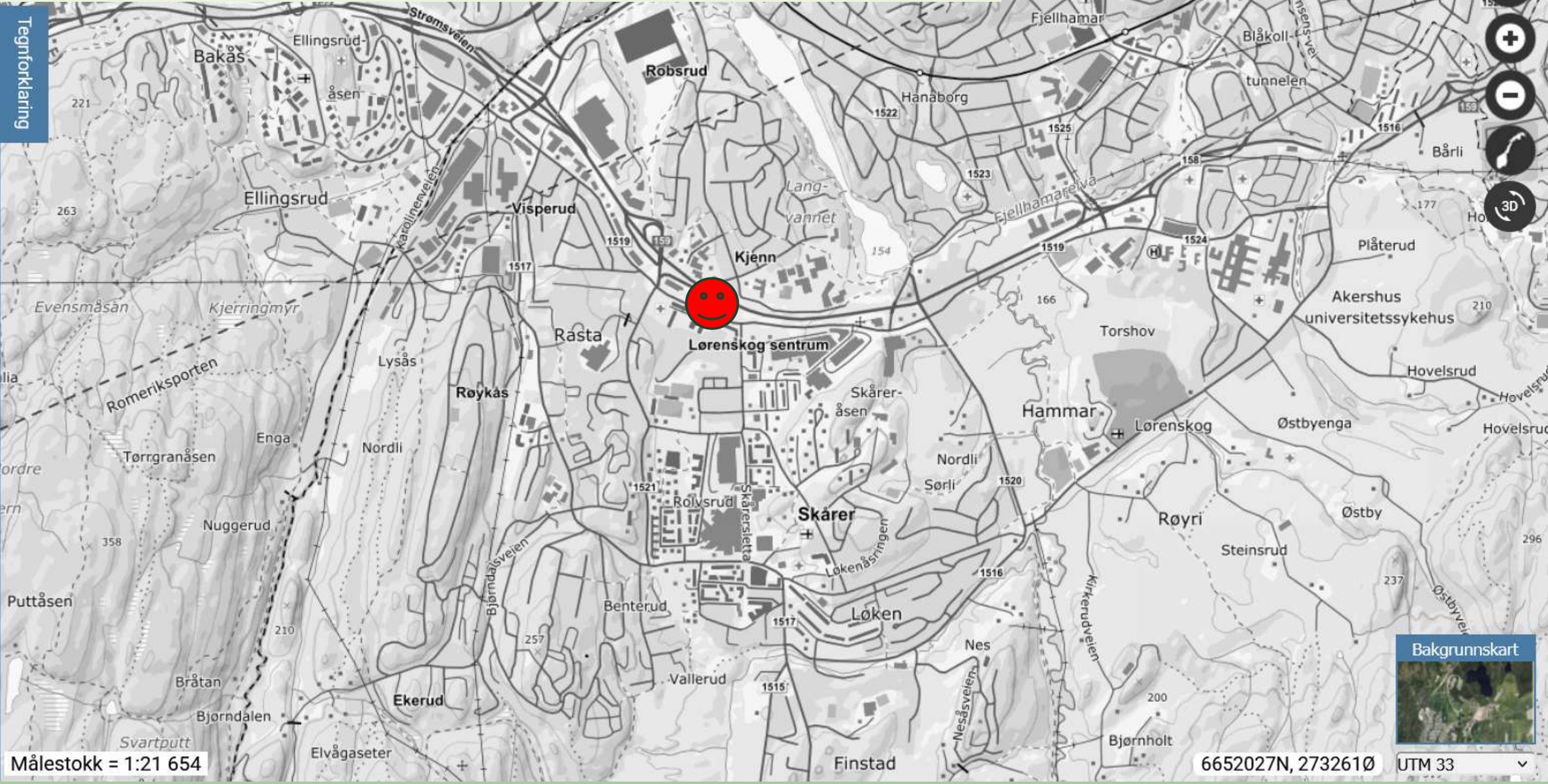
Losby Bruk

- 44.000 daa skog og jord, pluss 950 daa golfbane
- +300 år med aktivt skogbruk og jakt + sagbruk
- hovedinnfallsport fra nordøst til Østmarka



Lørenskog: oppland for Losby Bruk, dagens kart

Tegnforklaring



Map navigation controls including zoom in (+), zoom out (-), a compass, and a 3D view button.

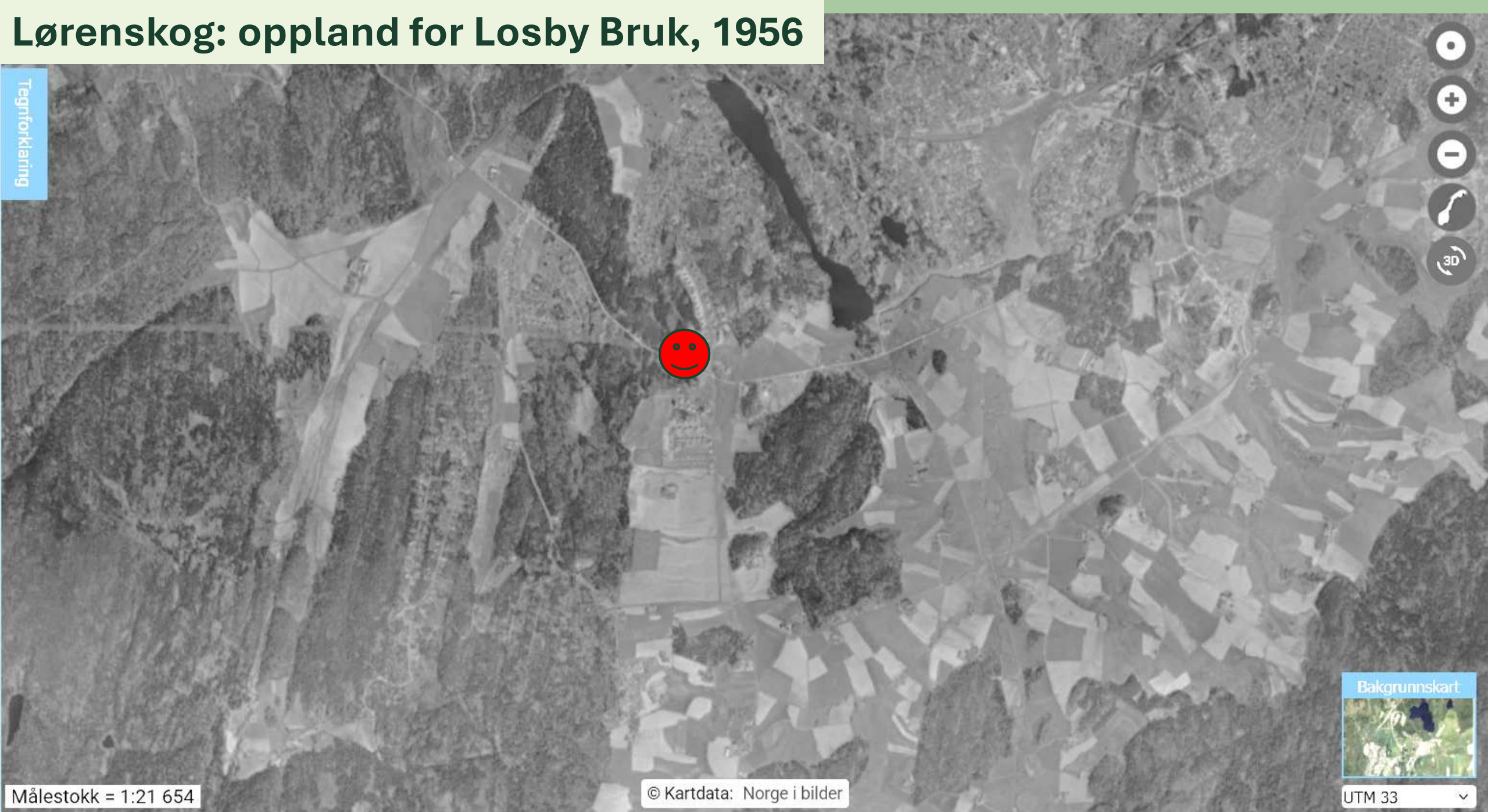
Målestokk = 1:21 654



6652027N, 2732610 UTM 33

Lørenskog: oppland for Losby Bruk, 1956

Tegnforklaring



Map navigation controls including zoom in (+), zoom out (-), home, search, and 3D view icons.

Målestokk = 1:21 654

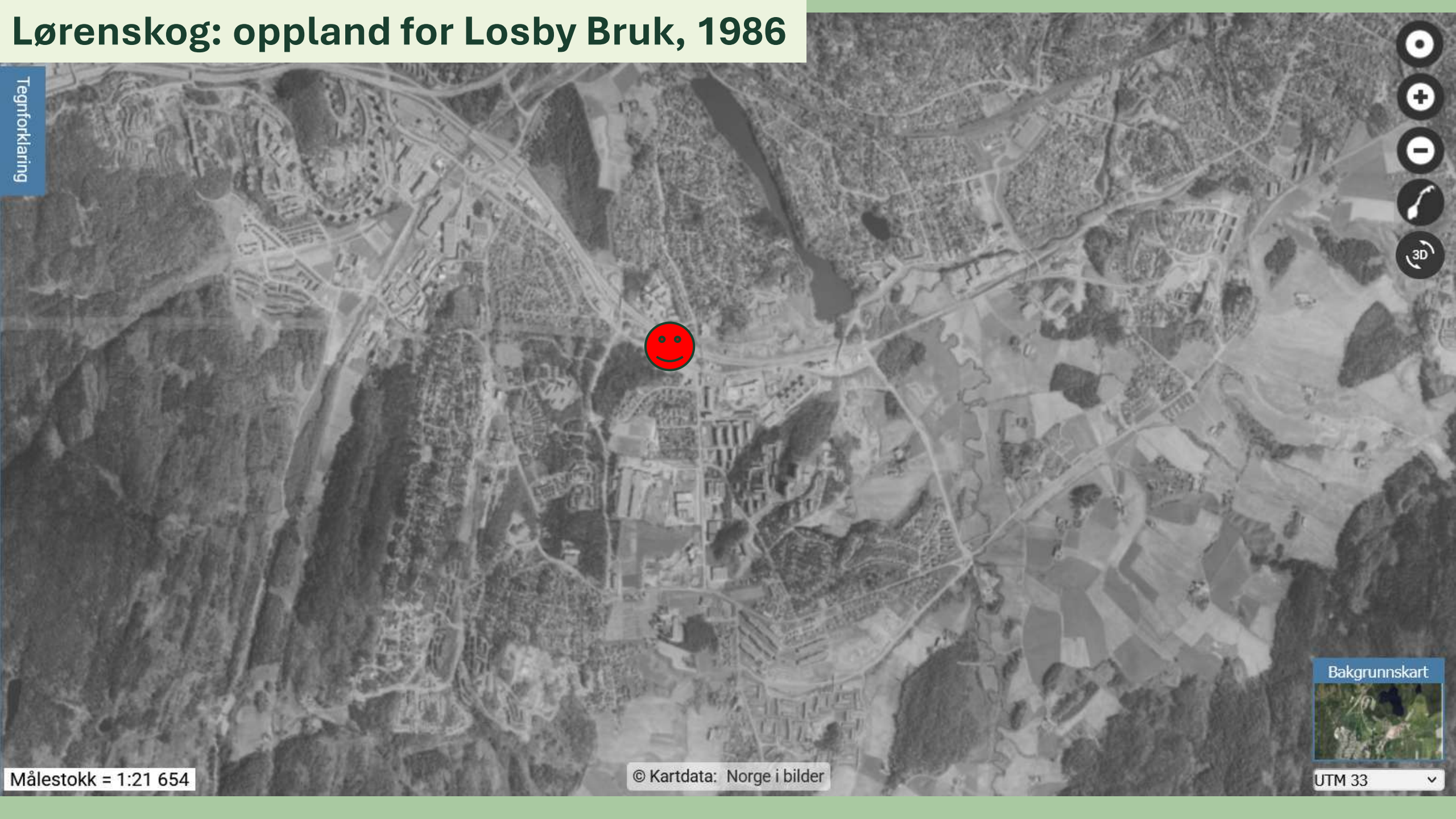
© Kartdata: Norge i bilder



UTM 33

Lørenskog: oppland for Losby Bruk, 1986

Tegnforklaring



Målestokk = 1:21 654

© Kartdata: Norge i bilder

UTM 33

Lørenskog: oppland for Losby Bruk, 2025

Tegnforklaring



Målestokk = 1:21 654

© Kartdata: Norge i bilder

UTM 33

Kravpunkt 6. Friluftsliv

Naturopplevelse er en vesentlig del av friluftslivet. Kravpunktet skal bidra til å sikre mulighetene til ferdsel og naturopplevelse i skog.

Krav

Friluftslivsinteressene skal tillegges særlig vekt i viktige friluftslivsområder blant annet ved valg av hogstform og flatestørrelse, og ved å unngå kjøreskader på stier. Med viktige friluftslivsområder forstås områder som med hjemmel i plan- og bygningsloven er avgrenset med markagrense eller tilsvarende eller er markert med hensynssone friluftsliv, og andre tettstedsnære skogområder og utfartsområder med tilsvarende bruk eller friluftslivsverdi.

Ved skogbrukstiltak skal det legges vekt på å ivareta opplevelseskvalitetene, særlig langs stier og skiløyper. Med stier og skiløyper menes alle stier og skiløyper som er merket, som framgår av kartserien N50 eller har tilsvarende bruk eller framstår tydelige i terrenget.



Løvenskiold-Fossum,
Skien



Oslo kommuneskog

Nordre Mangen,
Aurskog



Premisser for et bynært skogbruk

Vi skal drive skogbruk, men vi må

- Bryte bestandsstruktur
- Legge om driftsveier
- Variasjon i driftsform

- Klopping
- Informasjon på forhånd
- Skilting

